

System PRIMO

- Hochwertige Materialien
- Extreme Farbstabilität
- Ausgereifte Konstruktion
- Beste Verarbeitungsqualität



Rolltor PRIMO

■ Kasten:

Typ 304 RS, vierseitig geschlossener Elementkasten, abnehmbarer Revisionsdeckel mit Nut und Feder. Für Rechts- oder Linksroller geeignet. Doppelt einbrennlackiert in LAKAL-Standardfarben.

■ Blendkappen:

Aus Aluminium-Druckguss, mit umlaufendem Rand und Steckzapfen für Hohlkammerführungsschienen optional mit Schiebelager. Pulverbeschichtet in LAKAL-Standardfarben.

■ Führungsschienen:

Aus Aluminium, stranggepresst, 95 mm mit beidseitigem PVC-Keder bzw. 103 mm mit beidseitigem PVC-Keder und mit zusätzlicher Bürsteneinlage.

■ Rolltorpanzer:

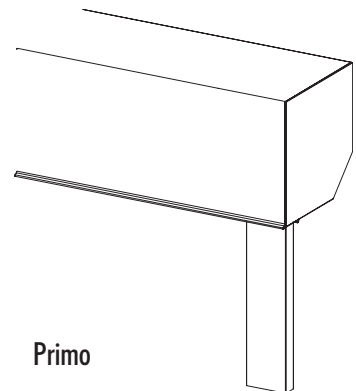
Aluminium doppelwandig ausgeschäumt Profil AHS 75, beidseitige funktionssichere PVC-Klipsarretierung, mit Hochschiebesicherung, optional mit Sichtfenster- oder mit Lüftungsprofilen.

■ Achtkant-Stahlwelle:

Feuerverzinkt, Durchmesser 70 mm mit Achsenring 104 mm.

■ Bedienung:

- Mit Rohrmotor 230 V, mit Notbedienung, Funkfernsteuerung mit Sicherheitskontaktleiste oder Schlüsselschalter für Totmannbedienung.
- Optional: Codeschloss, Biometric-Sensor.

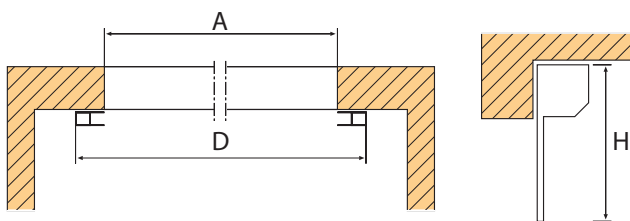


Primo

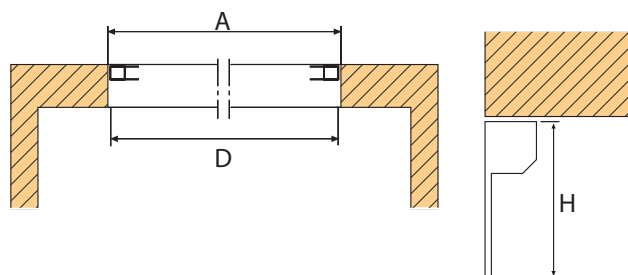


Montagevorschläge für LAKAL-Rolltorelemente AHS 75 Primo, Führungsschienen

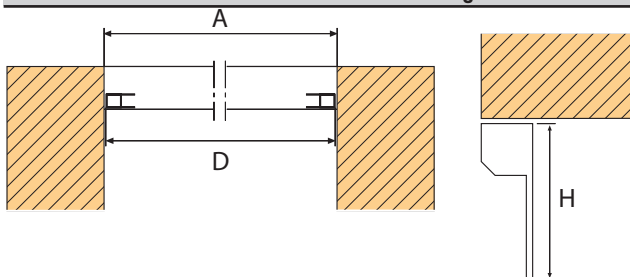
Einbauart 1 - Rechtsroller hinter dem Anschlag montiert



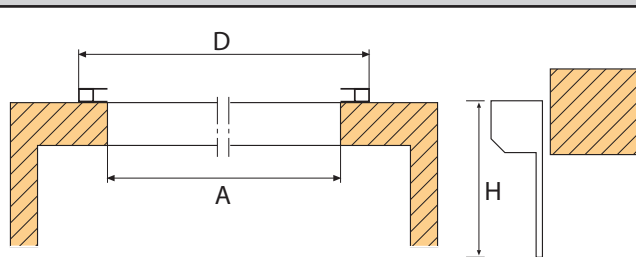
Einbauart 1a - Rechtsroller zwischen die Laibung montiert



Einbauart 4 - Linksroller zwischen die Laibung montiert



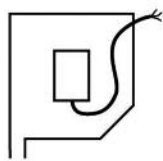
Einbauart 5 - Linksroller aussen auf Mauerwerk montiert



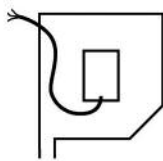
Beispiele für Kabelaustritte



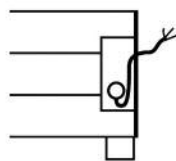
1. oben



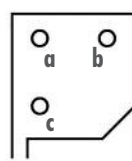
2. nach hinten



3. nach vorne



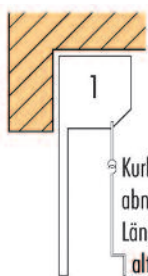
4. seitlich



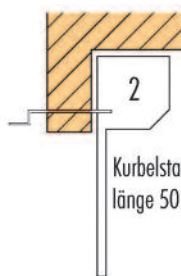
5. ohne Kabelaustritt

Hinweis: Kabelaustritt 1 + 2 wird bei Rechtsroller empfohlen

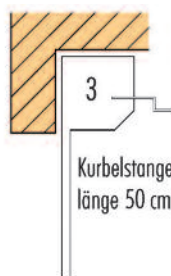
Beispiele für Kurbelaustritte



Kurbelstange
abnehmbar mit Öse,
Länge 150 cm
alt. 100 cm oder 60 cm

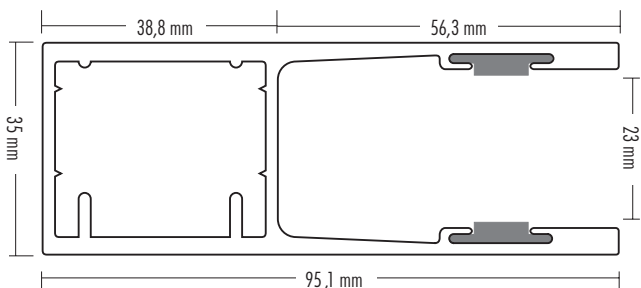


Kurbelstangen-
länge 50 cm



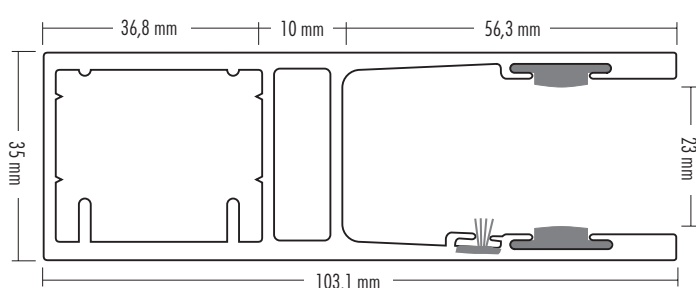
Kurbelstangen-
länge 50 cm

Führungsschiene RHS 95



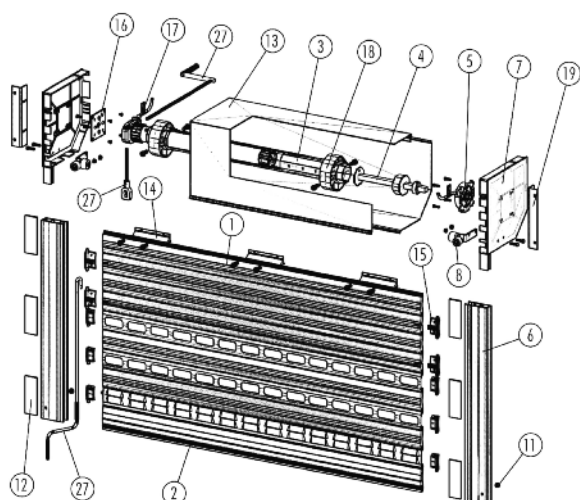
verwendbar für Primo ohne Wanderlager oder Gleitlager

Führungsschiene RHS 103



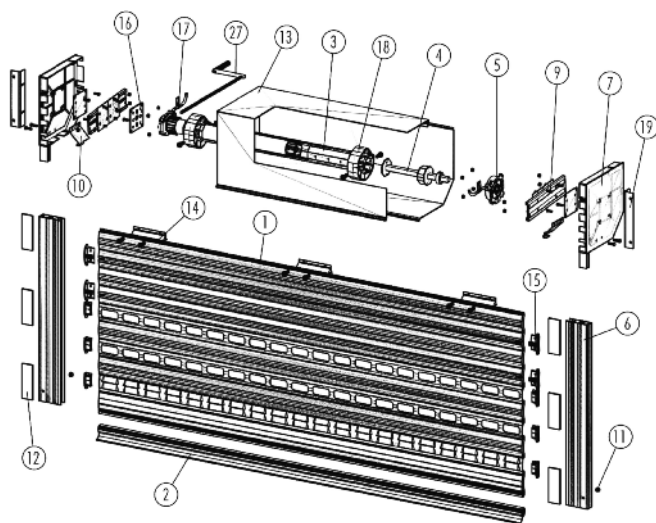
Explosionszeichnung, maximale Kastengrößen

Rolltor Primo mit Rolltorpanzer AHS 75, mit starrer Lagerung



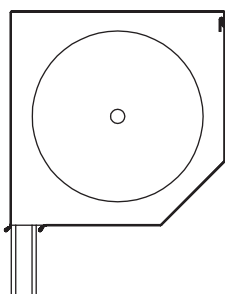
- 1) Rolltorpanzer AHS 75
- 2) Endleiste stranggepresst mit Gummi-Abschlussprofil (optional mit Sicherheitskontaktleiste)
- 3) Achtkantwelle Ø 70 mm
- 4) Wellenbolzen
- 5) Abrollsicherung mit Schrauben
- 6) Alu-Hohlkammerschiene RHS 95 oder RHS 103
- 7) Alu-Blendkappen 304 RS
- 8) Einlaufrollen mit Schrauben
- 11) Bohrlochdecken
- 12) Hartgummidistanzleiste
- 13) FE-Kasten in Abkantausführung, vierseitig geschlossen, Typ 304 RS
- 14) Hochschiebesicherung
- 15) Arretierklipse
- 16) Motorlager mit Schrauben
- 17) Motor für Achtkantwelle
- 18) Achsenringe
- 19) Befestigungswinkel für Blendkappen
- 27) Kurbelstange, Länge 60 cm, 100 cm oder 150 cm, mit Haken und Öse (alternativ Kurzkurbel 50 cm)
Sonderausführung auf Anfrage

Rolltor Primo mit Rolltorpanzer AHS 75, mit Wanderlager



- 1) Rolltorpanzer AHS 75
- 2) Endleiste stranggepresst mit Gummi-Abschlussprofil (optional mit Sicherheitskontaktleiste)
- 3) Achtkantwelle Ø 70 mm
- 4) Wellenbolzen
- 5) Abrollsicherung mit Schrauben
- 6) Alu-Hohlkammerschiene RHS 103
- 7) Alu-Blendkappen 304 RS
- 9) Wanderlager
- 10) Einlaufbleche
- 11) Bohrlochdecken
- 12) Hartgummidistanzleiste
- 13) FE-Kasten in Abkantausführung, vierseitig geschlossen, Typ 304 RS
- 14) Hochschiebesicherung
- 15) Arretierklipse
- 16) Motorlager mit Schrauben
- 17) Motor für Achtkantwelle
- 18) Achsenringe
- 19) Befestigungswinkel für Blendkappen
- 27) Kurbelstange, Länge 60 cm, 100 cm oder 150 cm, mit Haken und Öse (alternativ Kurzkurbel 50 cm)
Sonderausführung auf Anfrage

Kastentyp 304 RS



Kastentyp	Abmessungen	max. Elementhöhe
304	304 x 304 mm	260 cm

Maximale Breite: 420 cm bei Höhe von max. 200 cm.
Maximale Höhe: 260 cm bei Breite von max. 380 cm.

